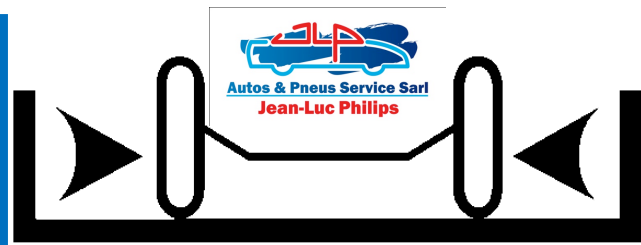
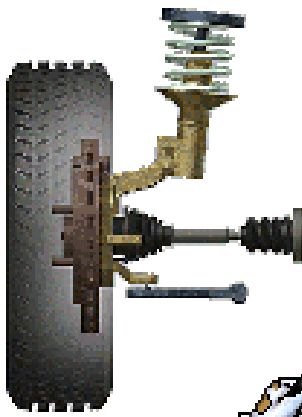
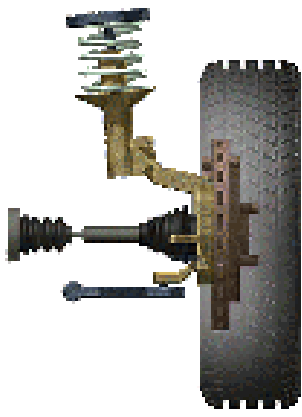

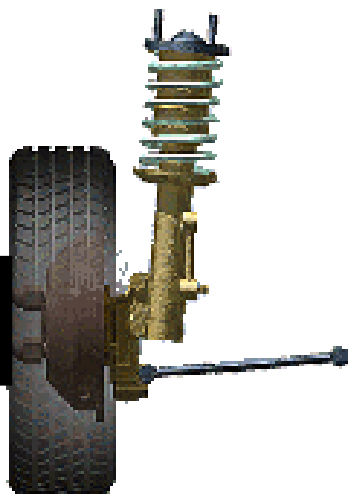
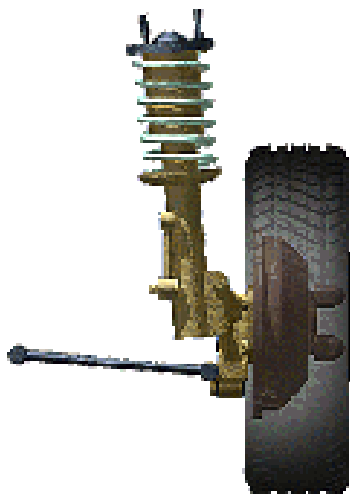



Contrôle du Train avant: 35€ / H.TVA.

Contrôle de la géométrie de l'ensemble de vos roues: 50 € / H.TVA.



Messprotokoll 4 Rad-Messung Rapport de mesure

<p>Sturz⁰ Carrossage°</p> <p>Nachlauf⁰ Chasse°</p> <p>Spreizung⁰ <input type="text"/></p> <p>Spurdiff.winkel⁰ Angle de pousée°</p>		<p>Gesamtspur⁰ Parallélisme°</p> <p>Sturz Unterschied⁰ Diff.de carrossage°</p> <p>Nachlauf Unterschied⁰ Diff.de chasse°</p>		<p>Sturz⁰ Carrossage°</p> <p>Nachlauf⁰ Chasse°</p> <p>Spreizung⁰ <input type="text"/></p> <p>Spurdiff.winkel⁰ Angle de pousée°</p>	
<p>Schrägstand der HA <input type="text"/></p>				<p>Schrägstand der HA <input type="text"/></p>	
 20 15 10 5 0		<p>Gesamtspur⁰ Parallélisme°</p> <p>Sturz Unterschied⁰ Diff.de carrossage°</p>		 0 5 10 15 20	
<p>Sturz⁰ Carrossage°</p>				<p>Sturz⁰ Carrossage°</p>	

Le contrôle de la géométrie, **ICI**

S'assurer du parallélisme, du réglage de votre train avant ou de la géométrie de l'ensemble de vos roues, peut s'effectuer après un choc, même minime, (comme une montée de trottoir un peu rude) et fait partie des contrôles indispensables à la suite de chocs plus violents.

Les défauts de parallélisme, ou de géométrie en général entraînent des problèmes de tenue de route, de freinage, et/ou de surconsommation. Ces différents problèmes peuvent ne pas vous apparaître, mais provoqueront rapidement **une usure anormale de vos pneumatiques**, qui, elle, est facilement décelable. Aussi un contrôle de votre géométrie, peut améliorer votre sécurité **et éviter une usure prématurée de vos pneus.**