

Spécificités pour certains pneus,

R	Radial	BZ	Monté d'origine Bridgestone
D	Diagonal	1Z	Monté d'origine Bridgestone
RFD	Renforcé	2Z	Monté d'origine Bridgestone
PR	Structure de la carcasse	FZ	Monté d'origine Bridgestone
C	Camionnette	HZ	Monté d'origine Bridgestone
TL	Tubeless, pneus sans chambre à air	NZ	Monté d'origine Bridgestone
TT	Tubetype, pneu avec chambre à air	OZ	Monté d'origine Bridgestone
M+S	Mod & Snow	RZ	Monté d'origine Bridgestone
M&S	Mod & Snow	VZ	Monté d'origine Bridgestone
MS	Mod & Snow	WZ	Monté d'origine Bridgestone
RF	Avant doit	XZ	Monté d'origine Bridgestone
LR	Arrière gauche	YZ	Monté d'origine Bridgestone
RR	Arrière droite	C	Repère pour véhicule Utilitaire-Camionnette
LF	Avant gauche	CZ	Pneu homologués par Subaru
RHD	Conduite à droit	DOT 08	Année de fabrication 2008
LHD	Conduite à gauche	DOT 09	Année de fabrication 2009
ROF	RunOnFlat	DT1	Nouvelle version du profil du pneu
EMT	Extended Mobility Technology	DZ	Pneus homologués par Honda, Mazda, Toyota.
DSST	Dunlop Self Supporting Technology	EZ	Pneus homologués par Audi, Mazda 6
SSR	Self Supporting Run-flat ture = pneu à roulage à plat autonome.	FO	Pneus homologués par Ford.
RSC	Runflat System Component (BMW)	G	Pneus recommandés pour Volkswagen, Golf
ZP	Zero Pressure tyre, Michelin	GZ	Pneus homologués par Subaru
MOExtended	Mercedes-Benz RunOnFlat	J	Pneus homologués par Jaguar.
CSR	Pneu permettant le roulage à plat	K1	Gomme K1
XRP	Pneu permettant le roulage à plat	KZ	Pneus homologués par Nissan, Toyota.
RFT	Pneu permettant le roulage à plat	LZ	Pneus homologués par Lancia.
SST	Pneu permettant le roulage à plat, Michelin	MZ	Homologation spéciale pour Mitsubishi, Toyota.
RSI	Pneu permettant le roulage à plat, Nokian	PE	Pneus homologués par Peugeot.
ROF	Pneu permettant le roulage à plat, Goodyear	PZ	Pneus homologués par Ford, Mazda, Mercedes, VW
HSR	Pneu permettant le roulage à plat	QZ	Pneus homologués par Mini.
BSW	Black Side Wall, signifie que le flanc du pneu est noir.	RB	Lettrage des pneus noir, entouré de blanc
VSB	Flanc avec bande verticale cartellé	RBT	Contours des lettres blanches (Raised Black Letters Tubeless)
BCS	Cartellement circonférentiel	SPIKE	Pneus cloutables
BLT	Lettrage noir	SZ	Pneu homologués par Mazda MPV
BL	Les écritures sur le flanc du pneu sont en noir	TO	Toyota
BSL	Contour du lettrage noir	UZ	Pneus homologués par BMW 3, Skoda
WLT	Lettrage en blanc	WSW	Pneus ayant un flanc blanc sur le côté extérieur du pneu.
WL	les écritures sur le flanc du pneu sont en blanc	A	Pneus homologués pour Renault Espace IV 18"
OWL	Contour du lettrage blanc	A	Homologation Audi
RWL	Appellation en lettrage blanc	AM8	Pneus homologués pour Aston Martin (Modèle non précisé)
WW	Flanc blanc	AM9	Pneus homologués pour Aston Martin DB9 Volante VA V8
OWT	Contour de lettres blanc	AZ	Pneus homologués par Alfa Romeo, Fiat, Subaru, Toyota
4-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	B	Pneus homologués pour Bentley
6-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	RO1	Quattro, RS6, RS4, R8...
8-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	BMW*M	BMW, M, Motorsport: M3, Z4M, M5, M6
10-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	*	Pneus homologués par BMW, Mini
12-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	VO	Pneus homologués par Volkswagen, Touareg
14-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	AO	Toyota, Auris
16-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	AO	Pneus homologués par Audi
18-PR	Ply Rating (PR) est l'indice de capacité de charge d'un pneu. Le chiffre n'a pas de relation directe avec le nombre de plis du pneu.	AU	Pneus homologués par Audi
XL	Extra Load, ce sont des pneus renforcés avec un indice de charge supérieur.	C1	Pneus homologués par Chrysler, Viper
RF	Pneus renforcé	K1	Pneus homologués par Ferrari
NO,N1,N2,N....	Pneus homologués par Porsche. Volkswagen, Touareg L'échelle numérique des pneus de N-Spéc de Porsche indique les différentes évolutions par rapport à la génération précédente du même pneu.	MO1	Pneus homologués par Mercedes, SL65, AMG
G	Homologation Opel	MO	Pneus homologués par Mercedes-Benz
G1	Diamètre extérieur ou la largeur de bande de roulement diffère du même pneu sans marquage G1. IL FAUT OBLIGATOIREMENT MONTER 4 PNEUS EN G1 SI LE VEHICULE a 4 ROUES MOTRICES.	CP	Homologation véhicule Camping-cars
DA	Pneus avec défaut d'Aspect, deuxième choix avec les mêmes garanties fabricant.	GRNX	Michelin Green X, gammes pneus verts.
DEMO	Pneus montés et démontés pouvant avoir roulé quelque mètres. Ces pneus sont garantis et neufs.	FP	Protection bord de jante
PAX	Technologie vous permettant de continuer de rouler en toute sécurité sur 200km à 80km/h en cas de perte de pression, Michelin.	MFS	Protection bord de jante
RO1	Repère spécifique constructeur pour certains modèles de la marque Audi, Quattro, RS4, RS6, R8.	FR	Protection bord de jante
STUDDABLE	Pneus cloutables. Ces pneus doivent être utilisés par 4. Les pneus cloutés sont soumis à des réglementations.	FSL	Protection bord de jante
		FP	Protection bord de jante
		RPB	Protection bord de jante
		LT	Light Truck (véhicule utilitaire)
		SUV	Sport Utility Véhicule

U.T.Q.G (Uniform Tire Quality Grading).



La classification UTQG mesure le niveau de performance d'un pneu en fonction de trois données comparatives, Treadwear (Usure de la bande de roulement), Traction (Adhérence), Température (Résistance à l'échauffement). Ces données sont issues de tests réalisés dans des conditions précises (sur circuit) et leurs résultats sont informatifs. Les indices UTQG, (Treadwear, Traction, Température) se trouvent sur le flanc d'un pneu. Exemple 320-A-A

Treadwear, (usure de la bande de roulement)

L'indice de Treadwear correspond à la vitesse d'usure d'un pneu.

Cet indice est obtenu par un test effectué sur circuit sur une distance de 9600 km, dans des conditions contrôlées.

Cet indice est compris entre 60 et 620 et la valeur de référence est 100.

Par exemple: Un pneu avec un Treadwear (usure de la bande de roulement) de 100 s'usera 2 fois plus vite qu'un pneu à indice 200 alors qu'un pneu avec un Treadwear de 400 s'usera 4 fois moins vite.

Plus l'indice de Treadwear est élevé, plus la durée de vie du pneu est longue.

Traction, (Adhérence)

L'indice de Traction correspond à l'adhérence d'un pneu sur route mouillée.

Cet indice est exprimé par lettres A, B, C (A= indice le plus élevé) (C= indice le plus bas)

Plus l'indice de traction est élevé, plus la distance de freinage est courte.

Température, (résistance à l'échauffement)

L'indice de température correspond à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur.

Cet indice est obtenu par un test en laboratoire.

Un excès de chaleur peut provoquer une dégradation du pneu.

L'indice est indiqué par lettre A, B, C (A = l'indice le plus élevé) et C = l'indice le plus bas.

Un indice de température élevé signifie que le pneu résiste à l'échauffement.

Ceci s'applique à un pneu correctement gonflé.